# **OLYMPIAN**™



## **GEP150-1**

Groupe électrogène diesel Exclusivement chez votre distributeur Caterpillar®

Puissances					
Modèle de groupe	Continue*	Secours*			
380-415V,50Hz	135,0 kVA 108,0 kW	150,0 kVA 120,0 kW			
480V, 60 Hz	150,0 kVA 120,0 kW	165,0 kVA 132,0 kW			

<sup>\*</sup> Voire les définitions de puissances en page 4. Puissances sous Cos Phi 0,8

Donnèes techniques					
Modèle moteur :	Perkins 1006TAG				
Modèle alternateur :	LL3014F	LL3014F			
Type de châssis :	Fbc2 - (08Hr)	Fbc2 - (08Hr)			
Type/calibre du disjoncteur :	3 Pole MCCB	3 Pole MCCB			
Fréquence :	50 Hz	60 Hz			
Vitesse moteur :	1500	1800			
Capacité du réservoir carburant : L (gallons)	349	(92,2)			
Consommation de carburant, Continue : L/h (gallons/h)	31,2 (8,2)	38,2 (10,1)			
Consommation de carburant, Secours : L/h (gallons/h)	34,4 (9,1)	41,5 (11,0)			

## Donnèes techniques moteur

Données générales

Fabriquant: Perkins
Modèle: 1006TAG
Nombre de cylindres / disposition: 6 / En ligne
Cycle: 4 Temps

Admission d'air : Turbocompressé, refroidi

par air

Type de réfoidissement : Eau

Type de régulation de vitesse : Électroniq
Classe de régulation de vitesse : ISO 8528 G2
Taux de compression : 17.0:1

**Cylindrée**: L (in³) 6,0 (365,5)

 $\begin{tabular}{lll} Alésage/course: mm (in) & 100,0 (3,9)/127.0 (5.0) \\ Moment d'inertie: kg/m² (lb/in²) & 1,61 (5502) \\ \end{tabular}$ 

Système électrique moteur:

-Tension/masse : 12/Négatif
-Intensité du chargeur de batteries : 55 Ampères
Poids : kg (lb) -Net : 586 (1292)
-Brut : 630 (1389)

50 Hz 60 Hz Air Typé de filtre à air : Cartouche interchangeable Debit d'air de combustion : m³/min (ft³/min) -Secours: 8,8 (310) 11,2 (394) -Continue : 8,4 (296) 10,7 (379) Contre-pression maximum air d'admission : kPa (H<sub>2</sub>O) 5,0 (20,1) 5,0 (20,1) Débit d'air de refroidissement radiateur : 192,0 (6780) 244,0 (8617) m³/min (ft³/min) Contre-pression disponible après radiateur : Pa (dans H<sub>2</sub>O) 125 (0,5) 125 (0,5)

Refroidisseme	nt	50 Hz	60 Hz		
Capacité du circui	t de refroidissem	nent:			
L (gallons)		37,2 (9,8)	37,2 (9,8)		
Type de pompe à	eau :	Centr	ifuge		
Chaleur rejetée pa	r le circuit de				
refroidissement :	kW (BTU/min)				
	-Secours :	70,0 (3981)	76,7 (4362)		
	-Continue :	65,5 (3725)	68,0 (3867)		
Puissance rayonne	ée				
kW (BTU/min)	-Secours :	25,7 (1462)	33,6 (1911)		
	-Continue :	15,4 (876)	19,0 (1081)		
Puissance ventilat	eur du radiateur	:			
kW (hp)		4,5 (6,0)	8,0 (10,7)		
Système de refroidissement conçu pour fonctionner à des températures ambiantes de 50°C (122°F) max. Veuillez contacter votre concessionnaire Olympian pour obtenir plus d'informations sur					

les puissances disponibles selon les conditions du site.

 ın	riti	റാ	tion	١.
 uv		Lа	uon	

Type filtre: Vissant, débit entier
Capacité huile totale : L (gallons) 19,0 (5,0)
Carter d'huile : L (gallons) 16,0 (4,2)
Type d'huile : API CD 15W-40
Type de refroidissement : Eau

Performances	50 Hz	60 Hz
Vitesse moteur : tr/min	1500	1800
Puissance brute moteur: kW (h	p)	
-Secours :	145,8 (196,0)	163,5 (219,0)
-Continue :	134,6 (181,0)	150,0 (201,0)
Pression moyenne effective : k	Pa (psi)	
-Secours :	1949,0 (282,7)	1822,0 (264,2)
-Continue :	1800,0 (261,0)	1671,0 (242,3)
Puissance régénératrice : kW	12,6	16,2

Carbu	rant		50 Hz	60 Hz
Type de	e filtre :	Carto	ouche intercha	ngeable
Carbura	nt recommand	é: Gaso	il Classe A	
Conson	nmation : L/h ((	gallons/h)		
	110% Charge	100% Charge	75% Charge	50% Charge
Continu	е			
50 Hz	34,4 (9,1)	31,2 (8,2)	24,2 (6,4)	17,4 (4,6)
60 Hz	41,5 (11,0)	38,2 (10,1)	30,0 (7,9)	21,7 (5,7)
Secours	<b>S</b>			
50 Hz		34,4 (9,1)	26,5 (7,0)	18,9 (5,0)
60 Hz		41,5 (11,0)	32,5 (8,6)	23,4 (6,2)
(pour un	gasoil de densité	0,85 conforme	à BS2869, class	se A2)

Échappement	50 Hz	60 Hz
Type de silencieux :	Indus	strial
Modèle de silencieux et quantité :	SD10	0 (1)
Pertes de charge silencieux :		
kPa (in Hg)	4,00 (1,181)	4,00 (1,181)
Atténuation sonore par le		
silencieux : dB	12	12
Contre pression max. permise :		
kPa (in Hg)	6,0 (1,8)	6,0 (1,8)
Débit des gaz d'échappement : m <sup>3</sup> /	min (ft³/min)	
-Secours :	25,7 (908)	31,4 (1109)
-Continue :	24,0 (848)	29,8 (1051)
Température de gaz d'échappemen	t: °C (°F)	
-Secours :	585 (1085)	551 (1024)
-Continue :	571 (1060)	540 (1004)

## Performances alternateur

	50 Hz			60 Hz					
Caractéristiques	415/240V	400/230V 230/115V 200/115V	380/220V 220/110V	220/127V	480/277V 240/139V	380/220V 220/110V	240/120V 208/120V	230/115V	440/254V 220/127V
Capacité démarrage moteur* kVA	329	309	283	362	360	241	283	264	311
Courant de court-circuit** %	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Réactances : par unité									
Xd	2,640	2,850	3,150	2,180	2,640	4,200	3,510	3,790	3,140
X'd	0,090	0,100	0,110	0,080	0,090	0,150	0,120	0,130	0,110
X''d	0,055	0,059	0,065	0,045	0,055	0,087	0,073	0,079	0,065

## Fiche technique alternateur

Données physiques	
Fabricant :	OLYMPIAN
Modèle :	LL3014F
Nombre de paliers :	1
Classe d'isolation :	н
Pas du bobinage :	2/3 - 6
Nombre de câbles :	12
Indice de protection :	IP23
Système d'excitation :	SHUNT
Type de régulateur de tension :	R250

Données de fonctionnement				
Survitesse: tr/min	2250			
Régulation de tension (régime établi):	+ /- 0.5			
Forme d'onde NEMA = TIF :	50			
Forme d'onde CEI = THF :	2.0%			
Taux d'harmoniques total L-L/L-N :	4.0%			
Interférences radio : Suppression conforme à la norme européenne EN 61000-6				
Puissance rayonnée : kW (Btu/min)				
-50 Hz	10,2 (580)			
-60 Hz	11,3 (643)			

Réactances correspondant aux groupes de puissance continue \* Pour 30% de chute de tension. \*\* Avec option génératrice à aimant permanent ou excitation AREP.

#### Données techniques

Tensions 3 Phasées et performance à 50 Hz, 1500 tr/mn

Tension	Cont	inue	Seco	urs
	kVA	kW	kVA	kW
415/240V	135,0	108,0	150,0	120,0
400/230V	135,0	108,0	150,0	120,0
380/220V	135,0	108,0	150,0	120,0
230/115V	135,0	108,0	150,0	120,0
220/127V	125,0	100,0	138,0	110,4
220/110V	135,0	108,0	150,0	120,0
200/115V	135,0	108,0	150,0	120,0

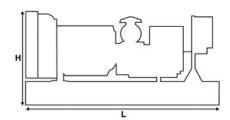
Tensions 3	Phasées et	performance à 60 Hz,	1800	tr/mn
1 011310113 3	i nasces et	periorinaries a so riz,	IOUU	(1/11111

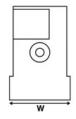
Tension	Continue		Secours	
	kVA	kW	kVA	kW
480/277V	150,0	120,0	165,0	132,0
220/127V	150,0	120,0	165,0	132,0
380/220V	150,0	120,0	165,0	132,0
240/120V	150,0	120,0	165,0	132,0
230/115V	150,0	120,0	165,0	132,0
440/254V	150,0	120,0	165,0	132,0
220/110V	150,0	120,0	165,0	132,0
208/120V	150,0	120,0	165,0	132,0
240/139V	150,0	120,0	165,0	132,0

#### Poids et dimensions

Poids : kg (lb)		
Net (+ huile)	1602 (3533)	
Brut (+ huile et liquide refroidissement)	1640 (3616)	
Carburant, huile et liquide de refroidissement	1936 (4267)	

Dimensions : mm (in)		
Longueur (L)	2500 (98,4)	
Largeur (W)	1120 (44,1)	
Hauteur (H)	1470 (57,9)	





Remarque : configuration générale non utilisable pour l'installation. Voir les plans des dimensions générales pour plus de détails.

### **Définitions**

#### Puissance secours

Ces puissances s'appliquent à la fourniture d'énergie électrique continue (à une charge variable) en cas de panne du secteur. Aucune surcharge n'est permise sur ces puissances. L'alternateur sur ce modèle est classé selon la puissance continue de pointe (définition ISO 8528-3).

#### **Puissance Continue**

Ces puissances s'appliquent à la fourniture d'énergie électrique continue (à une charge variable) en en lieu et place du secteur. Aucune limitation du nombre d'heures de fonctionnement par an ; ce modèle peut assurer une surcharge de 10 % pendant une heure toutes les douze heures.

#### Conditions de référence standard

Remarque: Conditions de référence standard: température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer. Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869: 1998, classe A2).

#### Données générales

#### **Documents**

Documents disponibles : manuels d'utilisation et de maintenance et schémas de câblage.

#### Normes de les groupes électrogènes

BS4999, BS5000, BSEN60034, BSEN61000, IEC60034.

#### Garantie

Équipement couvert par la garantie du fabricant. Possibilité d'extension de la garantie.

Tous droits réservés. Imprimé aux Etats-Unis