

## **CATERPILLAR**

Groupe électrogène à gaz



## CG260-16 / 4300 kWe

Performances			
P. électrique sortie alternateur	(1)	kWe	4 300
P. électrique revente EDF en HTA	(6)	kWe	4 130
P. thermique sur eau HT moteur	(3)	kWt	1 905
P. thermique sur fumées \ 120°C	(3)	kWt	2 368
P. gaz introduite	(2)	kW PCI	9 875
Rendement électrique		%	43.5
Rendement thermique		%	43.3
Rendement de cogénération		%	86.8
Emissions à 5% O <sub>2</sub> sec			
NOx	(4)	mg/Nm <sup>3</sup>	350
Circuit discu			
Circuit d'eau			
Débit eau HT (huile-réfrig. air n°1-bloc)		m <sup>3</sup> /h	105.2
Température entrée / sortie eau HT		°C	78 / 90
Débit eau BT (réfrig. air n°2)		m <sup>3</sup> /h	65
Température entrée / sortie eau BT		°C	40 / 46
Circuit d'huile			
Capacité carter huile		litres	1 850
Capacité Carter nuile			
	(1)		
Consommation spécifique huile	(1)	g/kWh	0.3
Consommation spécifique huile	(1)		
	(1)		
Consommation spécifique huile	(1)		
Consommation spécifique huile  Moteur	(1)	g/kWh	0.3
Consommation spécifique huile  Moteur  Configuration des cylindres	(1)	g/kWh	0.3
Consommation spécifique huile  Moteur  Configuration des cylindres Alésage	(1)	g/kWh  en V  mm	0.3 16 260
Consommation spécifique huile  Moteur  Configuration des cylindres Alésage Course	(1)	g/kWh  en V  mm  mm	0.3 16 260 320
Consommation spécifique huile  Moteur  Configuration des cylindres Alésage Course Vitesse moyenne du piston	(1)	g/kWh  en V mm mm m/s	0.3 16 260 320 11
Consommation spécifique huile  Moteur  Configuration des cylindres Alésage Course Vitesse moyenne du piston Cylindrée totale	(1)	g/kWh  en V mm mm m/s	0.3 16 260 320 11 272
Consommation spécifique huile  Moteur  Configuration des cylindres Alésage Course Vitesse moyenne du piston Cylindrée totale Taux de compression	(1)	g/kWh  en V mm mm m/s litres	0.3 16 260 320 11 272 12:1
Consommation spécifique huile  Moteur  Configuration des cylindres Alésage Course Vitesse moyenne du piston Cylindrée totale Taux de compression Vitesse de rotation Pression moyenne effective	(1)	g/kWh  en V mm mm m/s litres - tr/min	0.3  16 260 320 11 272 12:1 1 000
Consommation spécifique huile  Moteur  Configuration des cylindres Alésage Course Vitesse moyenne du piston Cylindrée totale Taux de compression Vitesse de rotation	(1)	g/kWh  en V mm mm m/s litres - tr/min	0.3  16 260 320 11 272 12:1 1 000
Consommation spécifique huile  Moteur  Configuration des cylindres Alésage Course Vitesse moyenne du piston Cylindrée totale Taux de compression Vitesse de rotation Pression moyenne effective	(1)	g/kWh  en V mm mm m/s litres - tr/min	0.3  16 260 320 11 272 12:1 1 000 19.8

Bilan			
Puissance mécanique à l'arbre	(1)	kWm	4 396
P. thermique sur eau HT	(3)	kWt	1 905
P. thermique sur eau BT	(3)	kWt	363
P. thermique sur fumées > 25°C	(3)	kWt	2 998
P. rayonnée moteur (groupe)		kWt	213 (309)
Total			9 875

Circuits Air comburant / Echappement			
Débit massique air comburant	(3)	kg/h	22 202
Débit massique fumées	(3)	kg/h	23 015
Température fumées		°C	457
Contre pression maxi échapp.		mbar	50

Circuit gaz			
Type de gaz			Naturel
Indice de méthane de référence		-	70
Indice de méthane minimum		-	70
Pression minimale entrée moteur		mbar	150
Débit de gaz	(5)	Nm <sup>3</sup> /h	937

Alternateur		
Fréquence	Hz	50
Tension	V	10 000
Puissance apparente cos(f) =0,8	kVA	5 375
Classe d'échauffement / d'isolation	-	F/H
Classe de protection	-	IP23
Régulation de tension	-	V par Hz
Rendement à cos(f)= 1	%	98

- (1) Sans tolérance.
- (2) Tolérance +5% selon ISO 3046/1.
- (3) Tolérance +/- 8%.
- 4) Conforme dès janvier 2000 à l'arrêté du 10/08/98 (rub. 2910).
- (5) Pour un gaz de PCI = 36 000 kJ/Nm3.
- 6) Hors pertes circuit bouchon et pompe cogénération client. Ventilation 1ère vitesse et aérorefroidisseur BT seul en marche. Pompes HT & BT électriques déduites.

Ces caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et ne sont pas contractuelles.

