



3508 SITA HR / 507 kWe

Performances

P. électrique sortie alternateur	(1)	kWe	507
P. électrique revente EDF en HTA	(6)	kWe	495
P. thermique sur eau HT moteur	(3)	kWt	305
P. thermique sur fumées Δ 110°C	(3)	kWt	304
P. gaz introduite	(2)	kW PCI	1 302
Rendement électrique		%	38.9
Rendement thermique		%	46.8
Rendement de cogénération		%	85.7
Emissions à 5% O ₂ sec			
NO _x	(4)	mg/Nm ³	500
CO	(4) (5)	mg/Nm ³	945
Hydrocarbures (hors CH ₄)	(4) (5)	mg/Nm ³	305

Circuit d'eau

Débit eau HT (huile-réfrig. air n°1-bloc)	m ³ /h	50
Température entrée / sortie eau HT	°C	83 / 88
Débit eau BT (réfrig. air n°2)	m ³ /h	30
Température entrée / sortie eau BT	°C	32 / 33

Circuit d'huile

Capacité carter huile	litres	275
Consommation spécifique huile	(1) g/kWh	0.4

Moteur

Configuration des cylindres	en V	8
Alésage	mm	170
Course	mm	190
Vitesse moyenne du piston	m/s	9,5
Cylindrée totale	litres	35
Taux de compression	-	11,7 : 1
Vitesse de rotation	tr/min	1 500
Pression moyenne effective	bar	12.2

Autres

L x l x h	mm	3664 x 1570 x 1962
Poids	kg	8500

Bilan

Puissance mécanique à l'arbre	(1)	kWm	527
P. thermique sur eau HT	(3)	kWt	305
P. thermique sur eau BT	(3)	kWt	44
P. thermique sur fumées Δ 25°C	(3)	kWt	375
P. rayonnée moteur (groupe)		kWt	51 (71)
		Total	1 302

Circuits Air comburant / Echappement

Débit massique air comburant	kg/h	2 710
Débit massique fumées	kg/h	2 809
Température fumées	°C	453
Contre pression maxi échapp.	mbar	50

Circuit gaz

Type de gaz		Naturel
Indice de méthane de référence	-	80
Indice de méthane minimum	-	70
Pression minimale entrée moteur	mbar	100
Débit de gaz	(6) Nm ³ /h	130

Alternateur

Fréquence	Hz	50
Tension	V	400
Puissance apparente cos(φ) = 0,8	kVA	634
Nombre de paliers	-	1
Classe d'échauffement / d'isolation	-	F / H
Classe de protection	-	IP23
Régulation de tension	-	V par Hz
Rendement à cos(φ) = 0,928	%	96,2

(1) Sans tolérance. Pompes attelées incluses.

(2) Tolérance +5% selon ISO 3046/1.

(3) Tolérance +/- 3%.

(4) Moteur < 2 MWPCI non soumis à l'arrêté du 10/08/98 (rub. 2910).

(5) Pour un gaz de PCI = 36 000 kJ/Nm³.

(6) Hors pertes circuit bouchon et pompe cogénération

Ventilation 1^{ère} vitesse et aérorefroidisseur BT seul en marche.

Ces caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et ne sont pas contractuelles.